

Perimeterdämmung unter WU-Bodenplatten lastabtragend

Perimeterdämmung unter WU-Bodenplatten lastabtragend auf einer Sauberkeitsschicht in **GLAPOR flex** Heißbitumen verlegt

Die Mindestdicke der Wärmedämmung beträgt 40 mm.

Bei mehrlagiger Verlegung werden die Dämmplatten mit **GLAPOR flex** Heißbitumen untereinander verklebt.

Der Verbrauch für die Verklebungen der Dämmplatten untereinander beträgt ca. 2 kg **GLAPOR flex** Heißbitumenklebemasse.

Der Verbrauch für die Verklebungen der Dämmplatten auf dem Untergrund beträgt ca. 6 kg **GLAPOR flex** Heißbitumenklebemasse.

Die Verarbeitungstemperatur des Bitumens beträgt ca. 150 bis 180 ° C.

Die Bautoleranzen des Untergrundes müssen den geltenden Normen und Richtlinien entsprechen. Tagesabschnitte der eingebauten Wärmedämmung sollen unmittelbar nach der Verlegung abgedichtet werden.

Die Dicke der Wärmedämmung ist entsprechend den gesetzlichen und objektspezifischen Anforderungen festzulegen. Die technischen Daten unserer Produkte sind in den entsprechenden Datenblättern dokumentiert.

Für die Bemessung der Bodenplatte ist eine statische Berechnung unbedingt erforderlich.

Die Sauberkeitsschicht (6) besteht aus einer ca. 10 cm dicken Betonschicht.

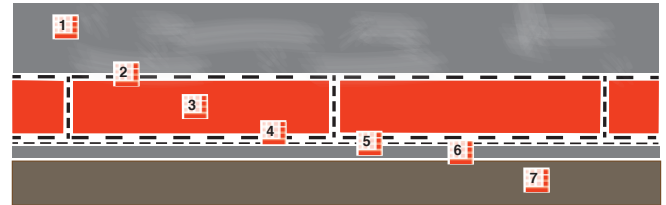
Die Sauberkeitsschicht erhält einen bituminösen Voranstrich (5), Verbrauch ca. 0.3 kg/m².

Die **GLAPOR** Schaumglasplatten (4) werden vollflächig und vollfugig mit versetzten Fugen im Gießverfahren mit **GLAPOR flex** Heißbitumen verlegen, Verbrauch ca. 6 kg kg/m².

Die Schaumglasplatten erhalten oberseitig einen zellfüllenden Deckabstrich versehen, der Verbrauch beträgt ca. 2 kg / m².

Zwischen zellfüllendem Deckabstrich und der Bodenplatte wird eine Trennlage mit überlappten Stößen eingebaut. Bei erhöhter mechanischer Beanspruchung oder großem Baustellenverkehr empfehlen wir den Einbau einer 5 - 6 cm dicken Schutzschicht.

Lastabtragende Wärmedämmung unter Gründungsplatte aus WU Beton



1. Gründungsplatte aus WU Beton
2. flex Heißbitumen oder 2K Bitumenkaltkleber
3. **GLAPOR** Schaumglasplatten
4. flex Heißbitumen oder 2K Bitumenkaltkleber
5. Bitumenvoranstrich
6. Sauberkeitsschicht
7. Baugrund